



Si ringraziano **Pergam Italia** (www.pergamitaly.eu/it/recreation-vehicles) e **Caravan Park Sexten** (www.caravanparksexten.it)

Il Magnum NON È GELATO

In viaggio sulle montagne del Sud Tirolo con un Elnagh Magnum 30 per saggiarne **abitabilità, coibentazione** e la capacità di **riscaldamento** soggiornando sulla neve



Di **Andrea Muzio**

Approfitando del forte carico di neve caduto in queste settimane sulle Alpi, questo mese abbiamo fatto un "test on the road" su di un **Elnagh Magnum 30**, uno tra i motorhome più apprezzati sul mercato. Il test è stato realizzato sulle strade che attraversano le montagne del Sud Tirolo e, di seguito, soggiornando letteralmente immersi nella neve. Nel corso del test, sono stati rilevati i dati tecnici sul welfare a bordo, con data log delle temperature e dell'umidità relativa, nei vari momenti della giornata, quando le temperature passano dai 5°/ 6° ai - 20°. Un ulteriore test ha, inoltre, ricercato eventuali ponti termici del mezzo, con fotografie termografiche effettuate direttamente tra la neve della

località dove abbiamo sostato. Questo tipo di immagini, altamente professionali, è in grado di riconoscere la minima differenza termica della superficie, evidenziata sulle immagini con colori diversi. Tutto questo è stato possibile grazie alla collaborazione della **Pergam italia**, che gentilmente ci ha concesso in uso la strumentazione necessaria.

ESTERNO

Elnagh ha dato il meglio di sé con la produzione di questa serie: il Magnum 30 si presenta con una linea molto ricercata soprattutto nell'aspetto esterno, dove un bel frontale integrato alla cellula dà al mezzo un sorta di "importanza". I fari incastonati nel musetto sono a Led, così come tutta la fanaleria esterna. Il cupolino in monoblocco è perfettamente integrato e dà una linea filante al mezzo. La porta d'accesso ha la finestra oscurabile e la pattumiera ed è equipaggiata con la zanzariera di serie. Nel posteriore, i cantonali in ABS con colori in contrasto ingentiliscono la struttura, oltre a supportare i gruppi illuminanti posteriori.

MOTORIZZAZIONE

Il mezzo da noi testato è stato montato su un Ducato 2300 cc, 150 CV, ma a catalogo sono ordinabili anche le motorizzazioni 130 CV e la più pregiata 180 CV, con motore 3000 cc e telaio ultra light. In tutte le versioni i passeggeri trasportabili sono 4. La cabina si uniforma completamente alla dinette, di cui è parte integrante quando i sedili sono girati verso il tavolo. C'è un'unica porta lato conducente, mentre sul lato passeggero un piccolo mobile contiene la parte tecnica dell'impianto elettrico; i sedili sono completamente ricostruiti e rivestiti in similpelle bianca. Alla nostra privacy ci pensano le tendine plissettate Remis, montate di serie, che permettono di oscurare il parabrezza e i vetri laterali in un attimo.

INTERNO

Il living del Magnum 30 esprime tutto il gusto "italiano", con un gioco di contrasti sia nel mobilio che nelle tappezzerie. Le pareti di tutto il mezzo sono in vtr con gelcoat a specchio che, oltre a essere molto eleganti, sono facilmente pulibili con uno straccio: un'idea presa dalla cantieristica nautica, già presente da anni nella costruzione degli yacht. Le pareti sono in noce spazzolato, mentre i pensili sono su fondo marrone scuro opaco con le ante bianche laccate, finiti con grandi maniglie cromate. Le sedute dei divani propongono un ricercato tessuto marrone scuro, con profili in contrasto di similpelle bianca, usata anche per rivestire la parte posteriore del basculante e per i sedili guida che, ruotando, completano la dinette composta da un divano a L, un divano lato ▶

porta e un tavolo monogamba traslabile, che permette di mangiare comodamente in 5 persone. Molto belle anche le tende a pacchetto delle finestre, in dinette e in camera da letto, coordinate agli arredi.

POSTI LETTO

Magnum 30 è il mezzo ideale per una coppia, grazie alla disposizione dei 2 letti gemelli in coda, molto ben dimensionati e facilmente accessibili grazie ai grandi gradini integrati e divisi dal resto del living da una porta scorrevole, come in una vera camera da letto. La presenza nella parte anteriore del letto basculante, di dimensioni casalinghe, con un oblò centrale che lo mantiene arieggiato in estate, anche con le tende di separazione chiuse, permette di dire che il Magnum può essere un ottimo mezzo anche per una famiglia di 4 persone. Il letto è manuale, ma si alza e abbassa con una sola mano, grazie ai leveraggi bilanciati montati dal costruttore. Tutti i letti hanno le reti a doghe e i materassi ultra confort.

CUCINA

Molto elegante e funzionale il blocco cucina a L che, con

un piano in simil corian e una serie di spazi organizzati, non farà rimpiangere la cucina di casa, rendendo un piacere cucinare e pranzare in camper. Le dotazioni di serie comprendono la colonna con il frigo da 180 lt, con finitura nera lucida e display frontale, il forno con grill con lo sportello in cristallo curvo, il piano di cottura in cristallo fumè con 3 fuochi a controllo elettronico, la cappa, il lavandino incassato con il tagliere integrato che fa da coperchio ed estensione del piano cucina. Due cassetti di buone dimensioni e uno enorme per contenere il pentolame sono posizionati sotto il piano cottura, mentre un carrello estensibile, posizionato sotto il lavello, permette di sfruttare al meglio gli spazi.

TOILETTE

Bagno e doccia, posizionati all'interno della zona notte, sono separati consentendo l'uso contemporaneo sia dei servizi che della doccia; la doccia è paragonabile a quella di casa, ha una porta in policarbonato e una colonna attrezzata. Nella toilette i designer della Elnagh hanno dato il meglio di sé: un piccolo spazio è stato arredato con gusto con un lavello in acciaio cromato e un misce- ▶



latore incassato nella parete. Un pensile a sbalzo e un mobiletto curvo sotto il lavello permettono lo stivaggio di tutto il necessario per la toilette. Una finestra opacizzata e un oblò consentono un perfetto ricambio d'aria nel locale, rendendolo non solo bello ma anche funzionale.

IMPIANTISTICA

L'impianto d'illuminazione è tutto a Led, con barre a vista o nascoste dietro i pensili per luci soffuse. Da segnalare un sistema di cromoterapia, gestibile da telecomando, ▶



IL TEST

I rilevamenti sono stati fatti presso il campeggio Caravan Park Sexten, in alta Val Pusteria, che si è prestato dandoci disponibilità di una piazzola, anche se eravamo in altissima stagione. Il test è stato eseguito senza l'ausilio di coperture esterne, utilizzando solo gli oscuranti presenti di serie sul mezzo. Per il test "temperatura" ci siamo affidati a un termometro professionale a 4 sonde K, con precisione al decimo di grado, che registra i dati ogni 120 secondi per un periodo di 48 ore su una SD Card, dati pronti per essere elaborati con un programma apposito. Questo ci ha permesso di valutare la distribuzione del calore: nelle varie fasi della giornata le temperature esterne variano dai + 4° dei momenti più caldi ai -15° della notte. Abbiamo posizionato le sonde nei punti critici del mezzo: la prima sonda è stata posizionata sul cruscotto, la seconda sulla tenda della dinette e sui pensili posizionati in camera da letto. L'ultima invece è stata messa fuori dal mezzo, per avere il riferimento della temperatura esterna. Il grafico evidenzia come la temperatura sia pressochè uniforme e come, anche dopo forti sbalzi termici, l'impianto di riscaldamento riesca in breve tempo a ripristinare un clima piacevole. Ma non è tutto. In una serata con temperatura esterna vicino ai -14° abbiamo fatto la prima serie di foto termiche, mentre la seconda è stata fatta di notte, dopo una nevicata con temperature più accettabili, di soli pochi gradi sotto lo zero. Le foto termiche sottolineano che i ponti termici del mezzo di certo non sono pochi. C'è da dire che l'impianto di riscaldamento a gasolio Webasto, che ha lo scarico sotto il mezzo, genera una zona calda che poi, risalendo sulle pareti, fa nascere un alone di calore che potrebbe trarre in inganno. Comunque è facile vedere i punti di dispersione dalle immagini, che però vengono compensati dalla potenza del riscaldamento. Durante il test, il camper è stato "vissuto"



esterno dinette cruscotto C.letto



esattamente come lo avrebbe fatto una qualsiasi famiglia in vacanza, quindi porte aperte, cambio aria la mattina, e via dicendo, e le sensazioni "soggettive" sono state molto positive: certo, la camera da letto è più fresca rispetto alla dinette e al bagno, però la pochissima condensa sul

parabrezza e sulle finestre sono indice di una buona progettazione dell'impianto di riscaldamento. Anche a livello del pavimento, le temperature erano omogenee al resto della cellula, nonostante il mezzo utilizzato non abbia un doppio pavimento e non sia stato progettato per climi freddi.

SCHEDA TECNICA

TIPOLOGIA MOTORHOME

DIMENSIONI

- Lunghezza: cm 744
- Larghezza: cm 235
- Altezza: cm 289

PESI

- kg 3157 in ordine di marcia
- kg 3500 Totale

NUMERO POSTI

- Omologati: 4
- Letto: 4+1
- A tavola: 5
- Viaggio frontemarcia: 4

che permette di dare al mezzo la giusta luce ambientale. Il riscaldamento è invece affidato a un impianto a gasolio Webasto Evo che, grazie alle 5 bocchette eresenti nel mezzo, permette una giusta distribuzione del calore anche a basse temperature esterne. I 5 oblò, di cui 2 mini-Heki e quello posizionato sulla cucina attrezzato con Turbovent della Fiamma, permettono un ottimo ricambio d'aria all'interno della cellula. L'impianto TV e di alimentazione è predisposto in dinette, in camera da letto e anche all'esterno, per l'uso estivo in campeggio. La portata del serbatoio delle acque chiare è di 100 lt, esattamente come quello delle acque grigie posizionato sotto il camper. Da segnalare che non è riscaldato, ma lo scarico del Webasto posto vicino aiuta a evitare che si congeli.

GARAGE

Dotato di fondo in alluminio mandorlato e rampa per scooter di serie, il garage, grazie alle sue generose dimensioni, permette di stivare moltissimi accessori che servono viaggiando sia in estate - come un motorino o un piccolo gommone - sia in inverno, visto che è possibile stivare l'ingombrante attrezzatura da montagna. Il garage ha due portelloni identici ai lati del mezzo, che permettono di caricare agevolmente. E' riscaldato grazie a una bocchetta e illuminato da una plafoniera. Nel garage è collocato anche l'impianto di riscaldamento dell'acqua potabile, ispezionabile aprendo uno sportellino.

.....
MECCANICA: Fiat Ducato X 250 passo 4035 • **CILINDRATA** cc 2.3 130 (opt. 2.3 150 CV e 3.0 180 CV) • **TRAZIONE:** anteriore
 • **SCOCCA:** pareti sandwich realizzate con esterno/interno in lastra di vetroresina, perimetro in resina composita, isolamento in styrofoam con rete metallica aggancio mobili, raccordi in abs • **SPESSORI** • Pareti: mm 33 • Tetto: mm 33 • Pavimento: mm 70



■ Le finiture e l'abitabilità sono sicuramente superiori a mezzi di fascia più alta

■ Il mezzo con una pianta ancora poco usata in Italia, utilizzato da 2 adulti e 2 teen-agers, ha superato ampiamente le prove di abitabilità, rendendolo adatto a una famiglia



■ Il bagno è un po' piccolo, anche se molto bello, e le persone alte hanno qualche problema



QUESTO MESE
 IN OFFERTA
 DA
 CAMPER LAND 3000
**Mileo
 242**

www.benimaritalia.it



Concessionaria:

CAMPER LAND 3000 - Via Serenissima, 28
 25129 BRESCIA (BS) - Tel. 030.2501837